**AUTEX ATF DII**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **pOPIS** |  | AUTEX ATF DII je kvapalina pre automatické prevodovky vyrobená z minerálnych základových olejov vyrobených procesmi rafinácie ropy a obsahujú prísady, ktoré sú v súlade s prísnymi požiadavkami na kvalitu. |
| **pOUžITIE** |  | * Automatické prevodovky osobných automobilov a ľahkých úžitkových vozidiel
* Hydraulické servo zariadenie
* Vysokozdvižné vozíky, žeriavy
* Lodné motory
 |
| **vlastnosti A výhody** |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Optimálne charakteristiky trenia | * Presné a tiché radenie prevodových stupňov
* Pohodlná a efektívna prevádzka
 |
| Dobrá tepelná a oxidačná stálosť | * Spoľahlivá prevádzka, nízke prevádzkové náklady
 |
| Dobrá odolnosť voči opotrebovaniu | * Prispieva k predĺženiu životnosti zariadenia
 |
| Vynikajúca strihová stálosť | * Mazanie je zachované aj počas dlhého výmenného intervalu
 |
| Optimálne charakteristiky trenia | * Presné a tiché radenie prevodových stupňov
* Pohodlná a efektívna prevádzka
 |

|  |  |
| --- | --- |
| Vlastnosti | Typické hodnoty |
| Merná hmotnosť pri 15 °C [g/cm3] | 0,863 |
| Kinematická viskozita pri 40 °C [mm2/s] | 37,7 |
| Kinematická viskozita pri 100 °C [mm2/s] | 8,0 |
| Viskozitný index | 175 |
| Bod tuhnutia [°C] | -42 |
| Bod vzplanutia v otvorenom tégliku (Cleveland) [°C] | 210 |

Vlastnosti v tabuľke sú typické hodnoty produktu a nepredstavujú špecifikáciu. |
| **Špecifikácie a súhlasy** |  | MAN 339 Typ L2MAN 339 Typ V1MAN 339 Typ Z1ZF TE-ML 04D[ZF001251]ZF TE-ML 14A[ZF001251]ZF TE-ML 17C[ZF001251]Voith H55.6335GM Dexron-IIDGM Type A Suffix AFord MerconZF TE-ML 02FZF TE-ML 03DZF TE-ML 05LZF TE-ML 09ZF TE-ML 11AAllison C-4 |
| **Pokyny pre manipuláciu a skladovanie** |  | Skladujte v uzavretých originálnych obaloch na suchých miestach Neskladovať v blízkosti výhrevných telies.Počas prepravy, skladovania a používania výrobku dodržiavajte zásady bezpečnosti práce a ekologické pravidlá vzťahujúce sa k ropným výrobkom.Pre bližšie informácie si vyžiadajte Kartu bezpečnostných údajov produktu.Motorové oleje sú plne formulované výrobky, dodatočná aditivácia je nežiaduca a môže spôsobiť nepredvídané škody. V takomto prípade výrobca ani predajca nenesú zodpovednosť.V pôvodnom balení pri dodržaní skladovacích podmienok: 60 mesiacovHorľavá kvapalina: IV. triedy nebezpečnosti.Odporúčaná teplota skladovania: max. 40°C |